



Välkommen till Nobina!

Vi ser fram emot att arbeta tillsammans med dig!

Agenda

- Om Nobina
- Anställning
- Trafikområde
- Driftorganisation
- Bussar
- Trafikplanering
- Nästa steg



Nordens ledande kollektivtrafikbolag



Nobinakoncernen omsätter drygt 10 miljarder kronor.



Vi kör kollektivtrafik med buss i Sverige, Norge, Finland och Danmark. Kontrakten har vi vunnit i offentliga upphandlingar.



Vi kör även, ersättningstrafik, hyrbussar och omsorgsresor m.m.



I Norden har vi 34 trafikområden, varav 17 i Sverige och närmare 4 000 bussar.

Nobina Sverige



70 % av Nobinas totala omsättning



17 trafikområden i Sverige och ca 2 630 bussar



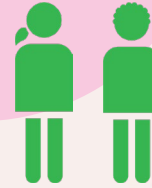
99 % av alla resor är med grön eller förnybara drivmedel



Största uppdragsgivare SL, Västtrafik och Skånetrafiken



Ca 7 000
medarbetare!



Vi kör 210 000
turer/vecka med
2 360 bussar.

Nobinas vision och värderingar

Vår vision

Alla vill resa med oss.

Vår affärsidé

Vi förenklar våra resenärers vardagsresor.

Våra värderingar

Vi respekterar varandra

Vi bryr oss

Vi tar ansvar

Nobinas resenärslöfte

Välkommen, Trygg, Informerad, Hållbar



Tillsammans bidrar vi till ett hållbart samhälle

- Vi tar ansvar för att minska koldioxidutsläppen.
- Vi utbildar alla våra förare att köra klimatvänligt genom Den Gröna Resan (DGR).
- Tillsammans med Värmlandstrafik inför vi 52st nya elbussar i region och stadstrafik.

DGR = hållbar resa för miljön & säker resa för resenären

Du är med och bidrar till ett hållbart samhälle!



Tillsammans
tar vi ansvar!

En
skadefri
vardag

På Nobina har vi nollvision mot olyckor

Allt för att öka trafiksäkerheten i våra
trafikområden. Nobina har:

- ✓ Nollvision mot personsador
- ✓ Nollvision mot egenvållade skador
- ✓ Nolltolerans mot oanmälda skador



Anställning

Övertagandeprocessen

- Verksamhetsövergång enligt 6 b § LAS
- Alla fastanställda som svarar ”ja” går **automatiskt över till Nobina.**
- Semestern för 2025 regleras mellan Nobina och Keolis.
- **Max 25 sparade semesterdagar** kan flyttas med till Nobina.
- Komptid utbetalas av Keolis
- **Timanställda** (behovsanställda) söker arbete hos Nobina **via vår websida.**

Viktigt att våra medarbetare trivs

- Anställningsvillkor
- Tjänster & scheman
- **Friskvård**
- Uniform/arbetskläder
- **Internutbildningar**
- **Medarbetarundersökning Pulsen**
- Pensioner och försäkringar
- **Facklig samverkan**
- Visselblåsning

Vi bryr
oss!

Gemenskap
och vi-
känsla



Anställningsvillkor enligt BBA

- Fem veckors semester
- Ordinarie arbetstid: 38h 15 min /vecka (Preliminärt)
- Arbetstidsförkortning – 2 timmar/månad
- Löneutbetalning den 27:e varje månad





Lär känna oss på Nobina

- Alla som väljer att gå över till Nobina kallas till ett **"Lära känna samtal"**
- Under dessa möten går Nobina bl a **igenom vad det nya trafikavtalet** innebär för varje medarbetare. Ni kommer också att få möjlighet att lära känna **Nobinas värderingar** och vilka förväntningar vi har på alla våra medarbetare
- Ni får givetvis också möjlighet att få svar på de funderingar ni har och **berätta mer om er själva**

Nobinas trafikområde Värmland

- Ett gemensamt trafikområde för region och stadstrafik
- En gemensam depå på Våxnäs
- En gemensam driftsorganisation
- Vi byter från central trafikledning till att ha en lokal trafikledning
- Verkstad och tvätthall i egen regi
- Som bussförare har man en gruppchef som sin närmaste ledare
- När organisationen är förhandlad med Kommunal kommer en organisationsskiss att visas



Välkommen
till Nobina

Nobinas resenärslöfte

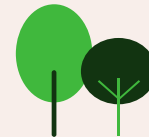
Något vi lovar alla våra resenärer, något som gör oss relevanta.



Resenären ska känna sig välkommen



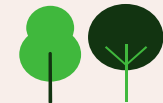
Resenären ska alltid kunna lita på att hen reser hållbart med oss



Resenären ska få information som är betydelsefull för sin resa



Resenären ska känna sig trygg



Trafikavtal Karlstad stad

- Nobina har genom anbud vunnit upphandlingen om stadstrafiken i Karlstad som idag körs av Keolis.
- **Trafikstart är den 1 juli 2025** och avtalet upphör den 11 december 2027.
- Produktionsavtal med **kvalitetsincitament**
 - Kundernas bedömning av förarbeteende
 - Kundernas bedömning av fordonets skick
 - Fackmässig bedömning av städning av fordonen
- Nobina har tecknat ett pilotprojekt med Värmlandstrafik som innebär att nya elbussar kommer att introduceras i både staden och i regionen.



Bussar

Fordon

- Fordonen i Karlstad stad kommer att bestå av både nya och begagnade bussar.
- Nya elbussar
 - Ledbussar från MAN
 - Normalbussar från MAN
 - Boggibussar från Solaris
- Begagnade bussar
 - VDL ledbussar från Keolis
 - Begagnade boggibussar (HVO)



Fordonsutrustning

- Kameraövervakning (trygghet)
- NME-skärm
 - Förarstöd (Den Gröna Resan)
 - Alkolås
- Infotainmentskärmar
- Ny Kommunikationsradio (Rakel)



Elbussar – laddning

- 28 laddare från “Eko” byggs under vintern för att kunna ladda 56 region och stadsbussar.
- Bara de fyra begagnade elbussarna kommer att laddas med pantograf.



Trafikplanering

Tjänster

- Start- och slutplatser
 - Våxnäs depå
 - Bågegatan och Våxnäshallen
 - Stora torget
- Obetalda resor sker i tjänst med upp till 25 minuter vid start och slut

Scheman

- 38h15min (preliminärt)
- På fasta scheman samplaneras inte regiontrafik och stadstrafik
- Fasta scheman, dagbeordrade och timanställda
- Vi kan komma att landa i att dagbeordrade också får lära sig regionslinjer.
- Sökning till schema görs innan sommaren efter "Branschvanedatum"

Din insats – en förutsättning för att vi lyckas

Du är viktig
för oss!



Vad händer framöver?



Följ uppstarten på vår hemsida

www.nobina.se/karlstad



Tack!

Har du frågor om uppstarten?

karlstad@nobina.se